

Jürgen Blassnegger (Herausgeber)
Jürgen Bünger (Herausgeber)
Barbara Fey (Herausgeber)
Jürgen Krahl (Herausgeber)
Josie Kunze (Herausgeber)
Axel Munack (Herausgeber)
Karl-Werner Schramm (Herausgeber)
Götz Westphal (Herausgeber)

Endbericht zum Projekt "Vergleich zweier Entnahmesysteme zur Probensammlung für Mutagenitätsanalysen"



## https://cuvillier.de/de/shop/publications/6709

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentzsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen, Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: https://cuvillier.de



## Inhalt

1.	Aus	sgangslage	6
2.	Me	thodik	6
	2.1.	Testkraftstoffe	6
	2.2.	Versuchsträger	7
	2.3.	Messprogramm Tier III / EU 3A Traktormotor	8
	2.4.	Messprogramm EURO III NFZ Motor	9
	2.5.	Beschreibung des Entnahmesystems der Arbeitsgruppe TUM	10
	2.6.	Beschreibung des Entnahmesystems der Arbeitsgruppe TI	11
	2.7.	Methodenbeschreibung des AMES-Tests (TUM)	14
	2.8.	Methodenbeschreibung des AMES-Tests (IPA)	16
	2.9.	PAK-Analytik der Arbeitsgruppe TUM	17
	2.10.	PAK-Analytik der Arbeitsgruppe TI	17
3.	Erg	ebnisse	19
	3.1.	Limitierte Abgaskomponenten Tier III / EU 3A Traktormotor	19
	3.2.	Limitierte Abgaskomponenten EURO III NFZ -Motor	20
	3.3.	TUM-Ergebnisse der PAK- und Mutagenitätsanalysen	21
	3.3.	1 Ergebnisse des Ames-Tes des Euro III NFZ Motor	22
	3.3.	2 Ergebnisse des Ames-Testes mit dem Step III A Motor	24
	3.3.	.3 Ergebnisse der PAK-Analyse für das EURO III NFZ	27
	Ergebnisse der PAK-Analyse für den Step III A Motor		31
	3.3.	4 Interpretation der Ergebnisse	33
	3.4.	TI/IPA-Ergebnisse der PAK- und Mutagenitätsanalysen	34
4.	Zus	ammenfassung	43
5.	Sch	llussfolgerungen	44
6. Handlungsbedarf		ndlungsbedarf	45
	6.1.	Erfassung der motorischen Einflussgrößen auf Mutagenität und PAK	45
	6.2. Entwicklung einer standardisierten Probenahme für die wirkungsorientierte uchemische Analyse von Fahrzeugemissionen		
7.	Lite	eraturhinweise	46
8.	Dat	ensätze	47
9.	Ver	zeichnisse	68
	9.1.	Abbildungen	68
	9.2.	Tabellen	