



Roy Hegner (Autor)  
Thorsten Klaas-Wissing (Autor)  
Wolfgang Stölzle (Autor)  
**St. Galler Mautstudie**

Eine kennzahlengestützte Gegenüberstellung der Lkw-Mautsysteme in der Schweiz, Deutschland, der Slowakei und Polen



### St. Galler Mautstudie

Eine kennzahlengestützte Gegenüberstellung der Lkw-Mautsysteme in der Schweiz, Deutschland, der Slowakei und Polen

Roy Hegner  
Thorsten Klaas-Wissing  
Wolfgang Stölzle



Cuvillier Verlag Göttingen  
Internationaler wissenschaftlicher Fachverlag

<https://cuvillier.de/de/shop/publications/6415>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen,

Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: [info@cuvillier.de](mailto:info@cuvillier.de), Website: <https://cuvillier.de>



## Inhaltsverzeichnis

Autoren.....	I
Inhaltsverzeichnis .....	III
Abbildungsverzeichnis .....	V
Tabellenverzeichnis.....	VI
Abkürzungsverzeichnis .....	VII
Management Summary (English) .....	VIII
Management Summary (Deutsch) .....	XI
1 Motivation, Zielsetzung und Vorgehen .....	1
1.1 Der Europäische Mautmarkt im Wandel .....	1
1.2 Zielsetzung und Vorgehen der Untersuchung .....	2
2 Definitive Grundlagen und Studiendesign .....	4
2.1 Aufsetzpunkte der Untersuchung .....	4
2.2 Expertenbefragungen .....	7
2.3 Untersuchungsmodell der Studie.....	8
3 Lkw-Mautsysteme in der Schweiz, Deutschland, Polen und der Slowakei .....	14
3.1 Schweiz: Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA).....	14
3.1.1 Kontext/Rahmenbedingungen .....	14
3.1.2 Zielsystem des Staates .....	16
3.1.3 Organisation der beteiligten Akteure.....	17
3.1.4 Leistungssystem .....	18
3.1.5 Kostentreiber .....	20
3.1.6 Spezifika und Besonderheiten.....	21
3.2 Deutschland: Toll Collect.....	23
3.2.1 Kontext/Rahmenbedingungen .....	23
3.2.2 Zielsystem des Staates .....	26
3.2.3 Organisation der beteiligten Akteure.....	26
3.2.4 Leistungssystem .....	28
3.2.5 Kostentreiber .....	30
3.2.6 Spezifika und Besonderheiten.....	31
3.3 Slowakei: SkyToll/MYTO .....	32
3.3.1 Kontext/Rahmenbedingungen .....	32
3.3.2 Zielsystem des Staates .....	35
3.3.3 Organisation der beteiligten Akteure.....	35
3.3.4 Leistungssystem .....	36
3.3.5 Kostentreiber .....	38
3.3.6 Spezifika und Besonderheiten.....	39



3.4 Polen: viaTOLL.....	40
3.4.1 Kontext/Rahmenbedingungen.....	41
3.4.2 Zielsystem des Staates.....	43
3.4.3 Organisation der beteiligten Akteure .....	43
3.4.4 Leistungssystem .....	44
3.4.5 Kostentreiber .....	45
3.4.6 Spezifika und Besonderheiten .....	47
4 Differenzierte Gegenüberstellung der vier Lkw-Mautsysteme.....	48
4.1 Qualitative Gegenüberstellung.....	48
4.2 Quantitative Gegenüberstellung.....	61
4.2.1 Auswahl der für die quantitative Gegenüberstellung geeigneten Kosten- und Leistungsgrößen .....	61
4.2.2 Entwicklung eines standardisierten Kennzahlensystems.....	65
5 Allgemeine Implikationen .....	74
5.1 Modellierung der Investitionskosten .....	74
5.2 Situative Kriterienabwägung bei der Mautsystemauswahl .....	78
6 Fazit und Ausblick .....	83
Literaturverzeichnis .....	84
Anhang .....	90