



Hans-Martin Stimpel (Autor)

## **Die letzten Wochen des Zweiten Weltkrieges im deutschen Nordwestraum**

Handlungsweisen und Mentalitätsmerkmale hoher  
deutscher Regierungsmitglieder und Offiziere im April / Mai  
1945

Hans-Martin Stimpel

### **Die letzten Wochen des Zweiten Weltkrieges im deutschen Nordwestraum**

Handlungsweisen und Mentalitätsmerkmale  
hoher deutscher Regierungsmitglieder  
und Offiziere im April / Mai 1945



Cuvillier Verlag Göttingen

<https://cuvillier.de/de/shop/publications/2655>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentzsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen,  
Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>

In beiden Beereichen - also in den Nord- und Sudraum - zogen sich in den Tagen nach dem 20. April 1945 die Meisten hohen Regierungsmitglieder und die Spitzen der militärischen Führung des NS-Regimes zurück. Wie aber kam es, dass sich die Mehrzahl der Minister und hohen Militärs im Wald- und Seengebiet bei Pion/ Eutin versammelten?

Von Vertheidigung einer - wie es realitätswidrig hieß - „Nord-festung“ konnte jedoch ebenso wenig die Röde sein wie vom befreihenden „unbedingten Halt(en)“ der „Süd- und Alpenfestung“. Diese nur noch kurzfristig umkämpften Raumverengungen sich taglich infolge des Vormarsches der Westalliierten und der Roten Armee, so dass der Tag naherkam, an dem sich amerikanische und sowjetische Truppen die Hand reichen würden. Am 25. April 1945 geschah es bei Torgau und unweit von Riesa.

Hierzu erließ Hitler am 15. April 1945 einen „Grundsatz-  
lichen Befehl“: „Ich beauftragte den Oberbefehlshaber der Kriegsmari-  
ne mit der sofortigen Vorbereitung zur restlosen Ausschöpfung aller  
personellen und materiellen Möglichkeiten für die Verteidigung des  
Nordraumes im Falle einer Unterbrechung der Landverbindung in Mit-  
teleuutschland. Ich ertheile ihm die Vollmacht, die für diesen Zweck  
erforderlichen Befehle an alle Stellen von Staat, Partei und Wehrmacht  
in diesem Raum zu ertheilen.“<sup>1</sup>

Mitte April 1945 sah auch die deutsche Führung ein, dass die Spaltung des noch nicht vom Gegner besetzten Reichsgebietes unmittelbar bevorstehen würde. Hitler befahl jedoch für den Fall, dass er in Berlin bleiben würde, den in deutscher Hand verbleibenden getrennten Nord- und Sudraum je einem Oberbefehlshaber zu unterstellen. Dabei kam es ihm darauf an, zwei treu und gehorsam erscheinende Gefolgslüste als Oberbefehlshaber zu benennen. Das Oberkommando über den „Sudraum“, einschließlich Holsstein, Dänemark und Norr Raum, der Mecklenburg, Schleswig-Holstein, Karl Donitz vorzusehen. Jedoch erhielt er zunächst nur die Territo-

Die Entstehung der „Nordfestung“

Aber diese Erwartung erwies sich schnell als eine der Zahl. Reichen Illusionen, die bis nahe an das Unauftahltsame Ende des „Dritten Reiches“, fortbestanden. Ab Mitte des Monats verstarke die alliierte Luftwaffe ihre Tieflliегerangriffe auf Nordwestdeutschland, um den Vorsorten von schnellen motorisierten Verbänden über die Elbe hinaus bis zur Ostsee vorzubereiten. Zur gleichen Zeit wurde die Heeresgruppe „Weichsel“, die bis Mitte April noch an der Oder gestanden hatte, von den hochgerüsteten sowjetischen Armeen in den Grobraum Berlin, zur Elbe und bis weit hin ein nach Mecklenburg zurückgedrängt. Hitler blieb zum Unglück besonders dem Unterrichtsschen, dastehen Tiefbunker und ordnete an, die ohnehin schon weitgehend zerstörte Hauptstadt „bis zum letzten Atemzug“ zu verteidigen. Die Strategie der Selbstvernichtung, welche Hitler nach Vorsetzung zerstören wollte, entsprungen, erreichte ihre makabre Vollendung.

Die Initiative zu einer Umquartrierung in dieses idyllische Wald- und Seengebiet ging letztlich auf eine schon Anfang April 1945 eingeleitete Aktivität des Staatssekretärs im Inneministerium und SS-Obergruppenführers Wilhelm Stuckart zurück. Hiermit verfolgte er jedoch zunächst noch einen ganz anderen und weitauß begrenzteren Zweck: In Berlin - seit mehr als zwei Jahren häufiger Luftangriffen ausgesetzt und nur noch 60 Kilometer von der Oder-front entfernt - war ein ungestörtes Arbeiten kaum noch möglich. So berietete Stuckart eine Verlagerung von Teilen dieser Ministerien nach Holstein vor. Er schickte zunächst einige Beamte des Inneministeriums nach Eutin und nahm selbst Verbindungen mit dem dort amtierenden Landrat auf.<sup>2</sup> Die Unterkunftsträger hofften er dadurch zu lösen, dass er am Großen Eutiner See in idyllischer Lage einige Blockhäuser errichten lassen wolle. Offenbar glaubte man im Inneministerium noch Anfang April, trotz des im Westen und Nordwesten Deutschlands schnell vordringenden Gegners und der deutlich erkennbaren Offensivoperationen der Roten Armee an der Oder genügend Zeit zur Errichtung von Unterkünften, zu einem geordneten Umgang und zu anschließend ungestörter Arbeit zu haben.

Die Gratulation nahm Hitler - nahezu teilnahmslos erschien - in gebückter Haltung, die linke Zitternde Hand auf dem Rücken verbergend, wortkarg entgegen. Er wusste, dass die Freude bekundungen, die ihm entgegengebracht wurden, nur Flöskein waren und die meisten führenden Gestalten des Verfallenden „Dritten Reiches“ sich kurz vor ihrer Abfahrt befannten. Aber diesen Abzug

Auch der Reichsmarschall Hermann Göring erschien, jedoch nicht mehr in der üblichen silbergrauen Prunkuniform, sondern reisefertig in praktischem Khaki „wie ein amerikanischer General“ (so einer der Teilnehmer). Er hatte seine Familie und 24 Lastwagen mit Habseligkeiten und gestohlenen Kunstschatzen nach Süddeutschland vorausgeschickt und eine halbe Million Reichsmark auf sein Konto nach Bercethsgaden verschenken.

Die Gratulation der im Tiefbaukern Zurückgebliebenen hatte bereits ab Mitternacht vom 19. auf den 20. April begonnen. Hitler am Vormittag nachgeholter Schlaf wurde durch die Hiosbott-Schafft von einem russischen Durchbruch südostwärts von Berlin gesetzt. Erst gegen 14 Uhr war er bereit, die Gräuelnaten zu empfangen. Im Park der Reichskanzlei hatten sich eine Delegation der Kurlandarmee, Einheiten der SS und zwanzig Kampfentschlossene Hitlerjungen eingefunden. Eine Anzahl von Ministern, Staatssekretären und weiteren dem „Führer“, nahmen daran teil. Tod“ zu versprechen. Jedoch hofften die Meisten der hier vertretenen Paladine ungeduldig, die Zeremonie würde nicht zu lange andauern, denn sie hatten bereits mit den letzten Treibstoff-sammelten schließen zu lassen.

Trotz des schnellen herannahenden Unheils wurde am 20. April noch einmal „des Fuhrers Geburtstag“ begeangen. Die Begleitung stande kontinenten freilich nicht dusterer sein: Die sowjetische Offen-sivie hatte dazu geführt, dass Verbands der gefürchteten Roten Armee bis nahe an die Hauptstadt vorgedrungen waren. Jetzt be-gleitete die Geburtsagsprozedur kein Salut deutscher Geschütze, sondern der Donner von Kanonen schallte herannahender Sowjet- scher Armeen und die Detonationen von Bomben feindlicher Kampfflugzeuge.

20. April 1945: Hitlers letzte Gratulationscour  
und der Abzug von Ministern aus Berlin

Einer der engsten Gefolgslüte Hitlers, der Minister für Russland und Produktionsälter Speer, war zunächst ohne Abschied abgereist, kehrte jedoch wenige Tage später mit einem Flugzeug zurück, um noch einmal den Führer im Tiefbunker aufzusuchen. Am 24. April verließ er die Hauptstadt endgültig. Hiermit waren alle Minister des Reiches, die sich nach Norden begaben, in Richtung Holstein ausgewichen. Die Oberbefehlshaber des OKW

Großadmiral Karl Dönitz blieb jedoch zunächst in Berlin, um am 21. April noch einmal Hitler aufzusuchen und startete erst in der Nacht vom 21. zum 22. April gegen 02.00 Uhr nach Pion. Er folgte hierbei dem Willen Hitlers, in Holstein ein neues Regierungs- und Verwaltungszentrum für die „Nordfestung“ zu errichten und zu leiten. Der Bremer Gauleiter Paul Wegener, SS-Gruppenführer, wurde ihm zur Verwaltung des zivilen Sektors und General Künzel auszuubben: Die unmittelbar folgenden chaotischen Ereignisse machten alle Koordinations- und Organisationssachen zunichthe.

Inzwischen waren die meisten Minister und ihre Begeleitungen in die dunkle, aber tiefliegere sichere Nacht gestartet. Das Ziel der in ihren Dienstwagen Davongetilten, sowohl sie nicht nach Süd- deutschland entflohen, war das Gebiet um die Holsteinische Seen.<sup>5</sup> Auch der Reichsführer SS, Heinrich Himmler, hatte sich schon zu- vor nach Norddeutschland, jedoch vorerst in eine von einer SS-Einheit streng bewachte Kaserne in Lübeck abgesetzt.

Nach dieser letzten Huldigung des Führers sah man die Genkohlinnen in Richtung wenigen noch freien Ausfallstraßen abfahren, weitere folgten am späten Abend. Die Bevölkerung und die Truppe waren zum „fanatischen Durcheinander“, aufgerufen, die Soldaten im Falle ihres Rückzuges mit Erschießung bedroht und selbst Kinder in den Sinnlosen Endkämpfen eingesetzt wurden. Minister und hohe Offiziere aber konnten sich aus der Hauptstadt retten. Sie lieben auch ihren „Führer“, mit einer stark geschrückten Schär engster Gefolgslute zurück.

aus Berlin hatte er selbst genehmigt, als er zuvor noch unschuldsig gewesen war, ob er sich nicht möglicherweise selbst aus der Hauptstadt nach Süden zurückziehen sollte. Auf dem Hof der Reichskanzlei drangten sich zahlreiche Fahrgäste. Sie waren abfahrtbereit „mit Taschen und Koffern vollgestopft, Geschützdonner erinnerte daran, wie nahe die Rote Armee war.“<sup>4</sup>

und Wehrmachtstabses, Generalfeldmarschall Wilhelm Keitel und Generaloberst Alfred Jodl, ließen ebenfalls - bis Ende April - und Generaloberst Alfred Jodl, ließen ebenfalls - bis Ende April - Zossen und in Rheinsberg zurück und setzten sich nach Nordwesten ab. Die Truppe war jedoch mehrfach zum „fanatischen Halt“ durch ihre durchsetzende Sowjettruppen bedrohten Hauptquartiere in eilige Zossen und in Rheinsberg zurück und setzten sich nach Nordwesten ab. Die Truppe war jedoch mehrfach zum „fanatischen Halt“ bis zur letzten Patrone“, aufgerordnet und im Falle ihrer Flucht den ab. Als der mit seiner Familie zurückbleibende Reichsminister für Propaganda und Volksaufklärung Joseph Goebbels, auch Gaulieder von Groß-Berlin und „Generalbevollmächtigter für den Totalen Krieg“, vom Exodus der Spitzenkräfte erfuhr, erhob er heftig Einpruch und rügte, dass die Minister mit ihrem Abzug denn Führer im Stich lassen wollten. Jedoch kam sein Protest zu spät, denn die zuvor „ewig und unverrückbar Ergebenen“ waren bereits bemerkte, regte sich bittere Enttäuschung, gelegentlich auch Protest, der jedoch ohne Wirkung blieb. Vom heillosen Chaos der auftauchenden Soldaten nach Nordwesten zurückfliehen Soldaten und Straßenauflieger und Offiziere am folgenden oder übernächsten Tag Holstein. So glückte ihnen ohne große Belastung, was Zehntausenden von Flüchtenden nicht oder nur mit Kraft geschafft wurde, weil sie erschöpft und verzwiebelt zu Fuß oder mit Pferde-lang, und immer wieder durch Sperrenmäandres aufgehalten wurden. trecks auf den Landstraßen und Waldwegen dahinziehen mussten und immer wieder durch Sperrenmäandres aufgehalten wurden. Viiele gerieten in Tiefenbergriffe oder wurden durch die verfolgenden russischen Panzerverbände überrollt.