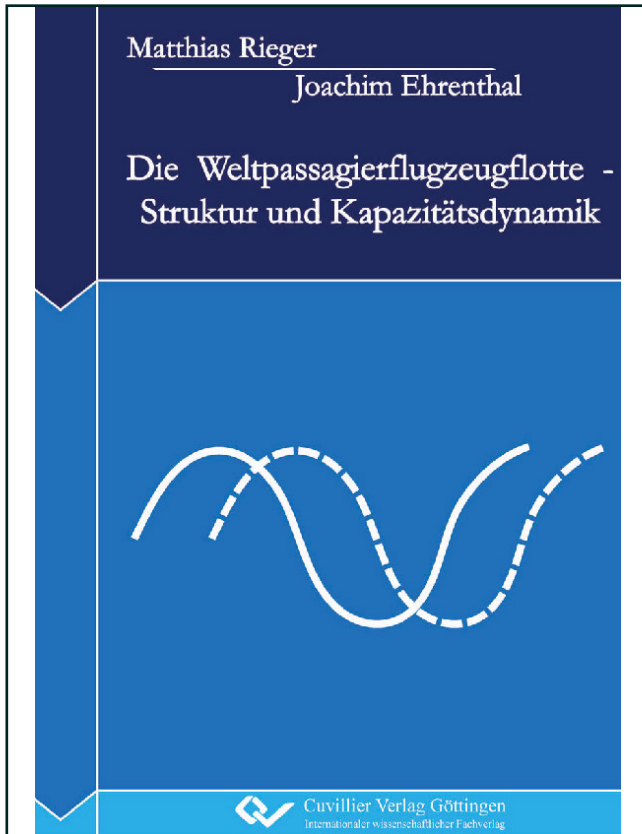




Joachim Ehrenthal (Autor)

Matthias Rieger (Autor)

Die Weltpassagierflugzeugflotte - Struktur und Kapazitätsdynamik



<https://cuvillier.de/de/shop/publications/819>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen,
Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	III
Tabellenverzeichnis	V
Abkürzungsverzeichnis	VI
1 Einleitung	1
1.1 Relevanz des Themas	1
1.2 Zielsetzung der Arbeit	2
1.3 Vorgehensweise und Aufbau der Arbeit	2
2 Grundbegriffe der Arbeit	4
2.1 Passagierflugzeugflotte.....	4
2.2 Flottenstruktur	5
2.3 Kapazitätsdynamik	6
3 Konzeptionelle Basis der Arbeit.....	7
3.1 Die Entstehung von Flottenstruktur.....	7
3.2 Die Kapazitätsdynamik der Weltpassagierflugzeugflotte	8
4 Einflussgrößen auf Flottenstruktur	9
4.1 Der Einfluss der Passagiernachfrage	9
4.2 Der Einfluss der Fluggesellschaften	12
4.2.1 Historische Betrachtung der Airlinebranche	12
4.2.2 Geschäftsmodelle von Fluggesellschaften	13
4.2.3 Angebotsstrukturen in Luftverkehrsmärkten.....	15
4.2.4 Netzstrukturen von Fluggesellschaften	17
4.2.5 Kostendruck in der Airlinebranche	18
4.2.6 Produktions- und Kostenfaktor Flugzeug.....	18
4.2.7 Finanzierung von Flugzeugen	23
4.3 Der Einfluss der Flugzeugleasinggesellschaften	25
4.3.1 Historische Betrachtung der Flugzeugleasingbranche	25
4.3.2 Geschäftsmodell der Operating-Lease-Gesellschaften	26
4.3.3 Betrachtung von Flugzeugen als Investitionsobjekte	27

4.4	Der Einfluss der Flugzeughersteller	29
4.4.1	Historische Betrachtung der Flugzeugproduktion.....	29
4.4.2	Die Marktteilnehmer - Boeing und Airbus.....	30
4.4.3	Charakteristika der Flugzeugproduktion	31
4.5	In der Weltpassagierflugzeugflotte aktive Flugzeugtypen	34
4.6	Zusammenfassung des Kapitels	36
5	Untersuchung der Struktur der Weltpassagierflugzeugflotte	38
5.1	Untersuchungsmethodik	38
5.2	Flottenstruktur weltweit	39
5.3	Flottenstruktur im Weltregionenvergleich	49
5.4	Die Flottenstruktur der 20 größten Fluggesellschaften	55
5.5	Der Lebenszyklus eines Flugzeugtypen auf Flottenbasis.....	56
5.6	Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse	62
6	Analyse der Kapazitätsdynamik der Weltpassagierflugzeugflotte.....	64
6.1	Die Komponenten der Kapazitätsdynamik.....	64
6.2	Ableitung von Einflussfaktoren auf die Kapazitätsdynamik.....	66
6.3	Validierung der Einflussfaktoren mittels Regressionsanalyse	70
6.3.1	Festlegung der Untersuchungsmethode.....	70
6.3.2	Beschreibung der verwendeten Daten	71
6.3.3	Beschreibung der Vorgehensweise	72
6.3.4	Präsentation und Diskussion der Ergebnisse.....	72
6.3.5	Vorschläge zur Weiterentwicklung der Analyse.....	75
7	Schlussbetrachtung	76
7.1	Zusammenfassung	76
7.2	Ausblick auf die zukünftige Entwicklung der Flottenstruktur	77
7.3	Anknüpfungspunkte für Forschung und Praxis.....	78
	Literaturverzeichnis	79
	Anhang.....	85