



Frederic Heicappell (Autor)

Entwicklung eines Kostenkalkulationsmodells für LKW-Ladungsverkehre unter Verwendung des Time-Driven Activity-Based Costing



Frederic Heicappell

**Entwicklung eines Kostenkalkulationsmodells
für LKW-Ladungsverkehre
unter Verwendung des
Time-Driven Activity-Based Costing**



Cuvillier Verlag Göttingen
Internationaler wissenschaftlicher Fachverlag

<https://cuvillier.de/de/shop/publications/8477>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentzsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen, Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	I
Abkürzungsverzeichnis	IV
Abbildungsverzeichnis	V
Tabellenverzeichnis	VI
1 Einleitung.....	1
2 Zusammenhänge des Straßengüterverkehrs	3
2.1 Definitionen hinsichtlich der Verkehrswirtschaft und Einordnung des Themas...	3
2.2 Abgrenzung und Unterteilung des Marktes.....	8
2.3 Darstellung des Angebots.....	11
2.3.1 Darstellung des Zugangs zum gewerblichen Güterkraftverkehr.....	11
2.3.2 Darstellung der Unternehmensgrößen der Anbieter.....	13
2.3.3 Darstellung des Wettbewerbs zwischen Anbietern	15
2.4 Darstellung der Nachfrage	18
2.5 Darstellung der Preisbildung im gewerblichen Güterkraftverkehr	20
3 Zusammenhänge und Abgrenzungen der Kostenrechnung.....	25
3.1 Grundlegende Aspekte der Kostenrechnung.....	25
3.2 Darstellung eines Verfahrens zur Festlegung von Kalkulationszinssätzen.....	31
4 Beschreibung einzelner Kostenarten und deren Kosteneinflussgrößen im LKW-Ladungsverkehr.....	35
4.1 Zusammensetzung der Gesamtkosten	35
4.2 Fahrzeugeinsatzkosten.....	37
4.2.1 Kalkulatorische Abschreibungen und Kosten anderer Formen der Bereitstellung von Sattelzügen.....	37
4.2.2 Abschreibung der Reifen.....	39
4.2.3 Kosten für Instandhaltungen, Reparaturen und Fahrzeugreinigungen..	42
4.2.4 Kalkulatorische Wagniskosten.....	45
4.2.5 Straßenbenutzungsgebühren.....	46
4.3 Kosten aufgrund des Verbrauchs von Kraftstoffen, zusätzlichen Betriebsmitteln und Schmierstoffen	47
4.4 Fahrpersonalkosten	54
4.5 Fahrzeugvorhaltekosten und weitere Kostenarten.....	56
4.5.1 Versicherungskosten.....	56
4.5.2 Kraftfahrzeugsteuer	57
4.5.3 Kalkulatorische Zinsen	58

4.5.4	Weniger umfassende Kostenarten in Zusammenhang mit der Bereitstellung oder dem Einsatz von Sattelzügen	60
4.5.5	Kosten aufgrund der Verwendung von Paletten	63
4.6	Kosten für Verwaltungs- und Leitungstätigkeiten	66
4.6.1	Verwaltungskosten.....	66
4.6.2	Kalkulatorischer Unternehmerlohn.....	67
5	Verfügbare Zeiträume für Transporte im LKW-Ladungsverkehr	68
5.1	Beschränkungen der für Transporte verfügbaren Zeiträume	68
5.2	Verteilung verfügbarer Zeiträume auf einzelne Tätigkeiten.....	69
5.3	Möglichkeiten der Einbeziehung gebundener Zeiträume in Kostenkalkulationen	74
6	Berücksichtigung der Kostenarten in der Fahrzeugkostenkalkulation	76
6.1	„Traditionelle“ Fahrzeugkostenkalkulation und Umlaufkosten.....	76
6.2	Berücksichtigung von Leerkilometern.....	78
6.3	Berücksichtigung mehrerer Ladestellen und Teilladungen.....	78
7	Auswahl des zu verwendenden Kostenrechnungsverfahrens	83
7.1	Eingrenzung der zu berücksichtigenden Kostenrechnungsverfahren	83
7.2	Darstellung der berücksichtigten Kostenrechnungsverfahren	85
7.2.1	Darstellung des Activity-Based Costing	85
7.2.2	Darstellung der Prozesskostenrechnung nach <i>Horváth et al.</i>	89
7.2.3	Darstellung des Time-Driven Activity-Based Costing	93
7.2.4	Darstellung des TDABC auf Basis der Prozesskostenrechnung nach <i>Horváth et al.</i>	96
7.3	Vergleich der berücksichtigten Kostenrechnungsverfahren	98
8	Darstellung des entwickelten Kostenkalkulationsmodells	106
8.1	Beschreibung der Vorgehensweisen bei der Einbeziehung einzelner Kostenarten	106
8.1.1	Anwendung des TDABC in einem beispielhaften Bereich.....	106
8.1.2	Darstellung der Berücksichtigung weiterer Kostenarten und der Struktur des entwickelten Kostenkalkulationsmodells	109
8.1.3	Darstellung einer Verwendung des TDABC für weitere Kostenarten ..	114
8.1.4	Darstellung der Kostenkalkulation bei Teilladungstransporten	118
8.1.5	Darstellung der Berücksichtigung der Kosten für Gefahrguttransporte, für den Palettentausch und für die Nutzung von Zeitfenstern	121
8.2	Darstellung der Funktionsweise des entwickelten Kostenkalkulationsmodells mittels Beispieltransporten	123
8.3	Validierung des entwickelten Kostenkalkulationsmodells.....	130

8.3.1	Begründung der Vorgehensweise im Rahmen der Validierung.....	130
8.3.2	Vergleich mit real existierenden Kostenstrukturen	131
8.3.3	Vergleich mit einem existierenden Kostenkalkulationsmodell	135
8.3.4	Darstellung der Grenzen des entwickelten Kostenkalkulationsmodells	138
9	Schlussbetrachtung	141
	Quellenverzeichnis	VIII
	Anhang	XXIV
	Anhangverzeichnis	XXIV