



Reinhard Kolke (Herausgeber)

Andreas Rupp (Herausgeber)

Unfallforschung 2017

Symposium für Unfallforschung und Sicherheit im
Straßenverkehr der ADAC Stiftung



<https://cuvillier.de/de/shop/publications/7493>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen,
Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>



Inhaltsverzeichnis

Potentialabschätzung zur weiteren Reduktion von Schwerstverletzten und Getöteten	1
Dipl.-Ing. Henrik Liers	
Verbesserte Erfassung der Verletzungsschwere	17
Markus Muser, Kai-Uwe Schmitt	
Die Pkw-Kollision mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern – gibt es mehr zu adressieren als die Fahrzeugfront?	19
Dr.-Ing. Matthias Kühn, Medienfachwirt Antje Lang, Dipl.-Ing (FH) Jenoe Bende, Dipl.-Ing. Roy Strzeletz	
Verletzungen von tödlich verunglückten Motorradfahrern	35
Wolfram Hell	
ADAC Unfallforschung – Retrospektive Unfallhäufungsstellenbefahrung – Konzept und erste Ergebnisse am Beispiel von Motorradunfallstellen	45
Volker Sandner	
Innovative Verkehrssicherheitsuntersuchung unter Berücksichtigung fahrzeug- und streckenspezifischer Fahrdynamik und Human Factors	59
Marianne Kraut, Dr. Ioana Koglbauer, Prof. Dr. Arno Eichberger	
Verkehrstechnische Analyse ausgewählter Motorradstrecken – Infrastrukturelle sowie menschliche Einflussfaktoren	61
Dipl.-Ing. David Nosé	
wuidi, das Wildwechsel-Radar – methodische und technologische Ansätze	73
Wolfgang Dorner, Raphaela Pagany, Alfons Weinzierl, Marco Heurich, Thomas Geiß	
ADAC Unfallforschung – Simulation der gefährlichsten Unfallszenarien als Basis zukünftiger Testkataloge	83
Prof. Dr. Stefan-Alexander Schneider, Thomas Unger, Masterand Johannes Ludwig Haslbeck	



Neue Herausforderungen an die Unfallforschung durch Fahrerassistenz und automatisiertes Fahren	93
Andre Seeck	
Mit Assistenten auf dem Weg zu Vision Zero	99
Dr. Ralf Tenzer	
Beitrag von Reifen und Assistenzsystemen zur Unfallvermeidung	105
Dr. Thomas Schulze, Bernd Hartmann	
Eine Bewertungsmethodik zur Inspektion automatisierter Fahrfunktionen Szenarien-basierte Plattform zur Inspektion automatisierter Fahrfunktionen. Das Projekt SePIA.	115
Prof. Dr. Günther Prokop, Prof. Dr. Lars Hannawald, Markus Köbe	
openPASS – eine Open-Source-Plattform zur Entwicklung flexibler und transparenter Tools für die Bewertung von Fahrzeugsicherheit	127
Jan Dobberstein, Jörg Bakker	
Sekundäre und tertiäre Sicherheit von modernen PKW-Karosserien	135
Udo Müller	
ADAC Unfallforschung – 3D-Laserscanning von Fahrzeugen zur Verbesserung der Unfallrekonstruktion	143
Guilene Patricia Tobit Nguelohe, Thomas Unger, Prof. Dr. Barbara Hahn	
Entwicklung einer Methodik zur Ableitung der Unfallschwere realer Verkehrsunfälle auf Basis von Standard-Crashtests	151
Alexander Theim	
Technische Rettung bei Fahrzeugen mit alternativen Antrieben	157
Dr. Rolf Erbe	
Tertiäre Sicherheit – Fahrzeugschürzen als Nadelöhr bei der technischen Rettung	165
Thomas Unger	